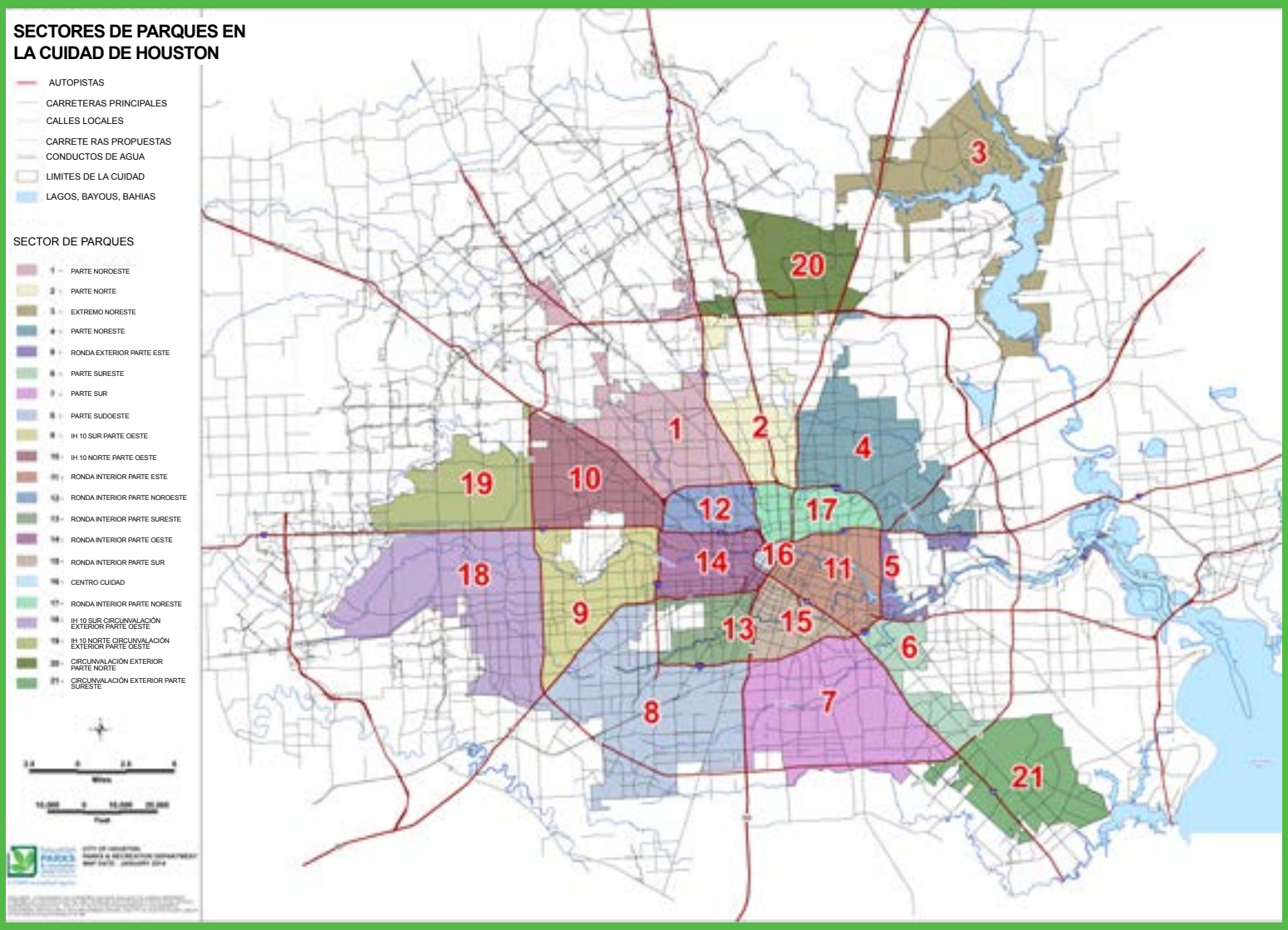
PLAN MAESTRO DE PARQUES DE HOUSTON
FASE II

houston PARKS & recreation department
www.houstonparks.org
A CAPRA Accredited Agency

En el Plan maestro de Parques y Recreación de Houston (HPARD, por sus siglas en inglés) se presenta la visión de los residentes de Houston y los objetivos, o grandes avances, que el Departamento llevará a cabo en los próximos 20 años. Entre marzo y julio de 2014 se realizó una encuesta en línea Para la que se recibieron aproximadamente 1800 respuestas. Dos tercios de los encuestados determinaron que conectar sus vecindarios con espacios para hacer excursiones, senderismo o andar en bicicleta, además de revitalizar los parques existentes, es su mayor prioridad presupuestaria para HPARD.



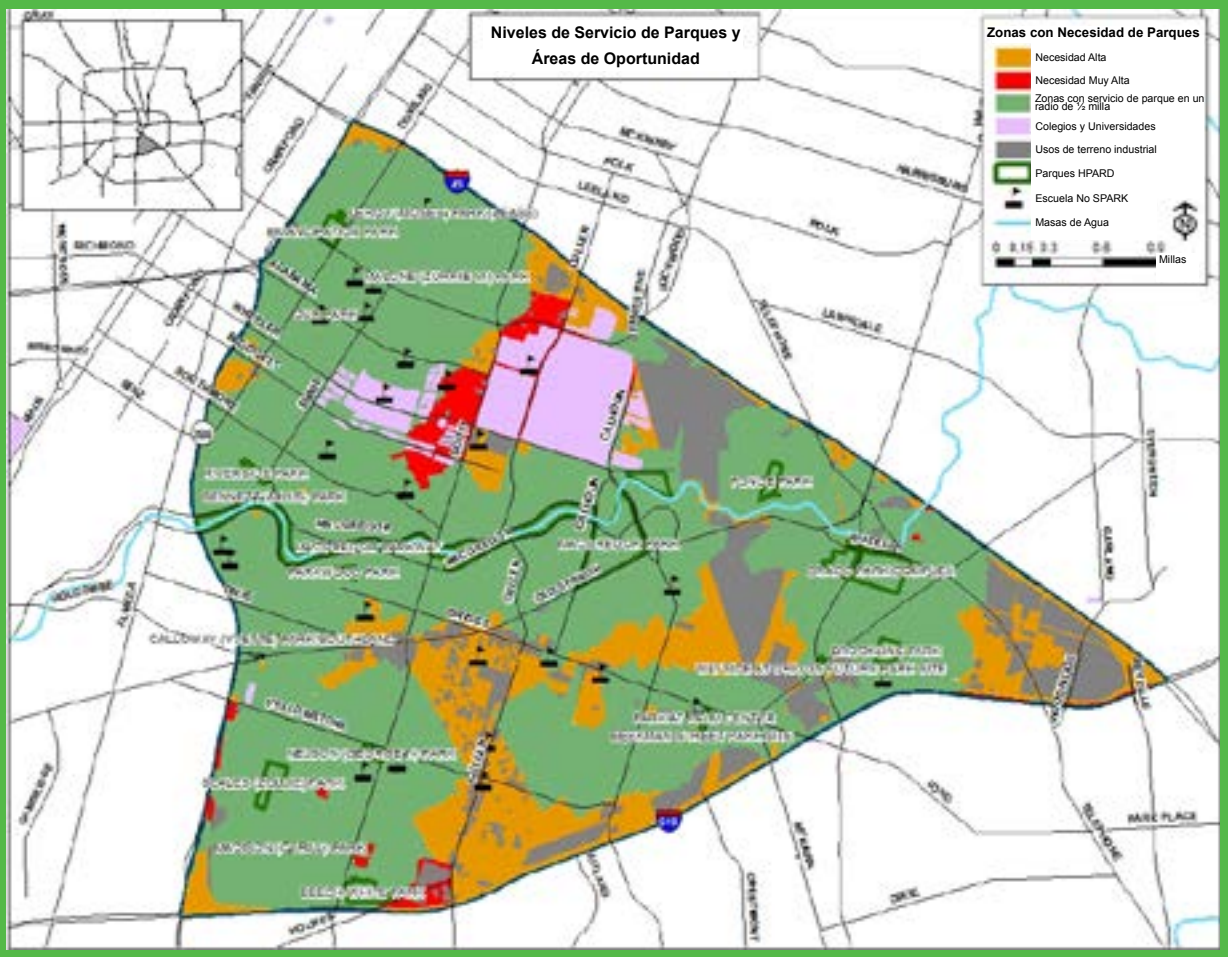
WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML

HPARD, durante un año, realizó una evaluación inicial de todos los sectores de parques de la ciudad con el apoyo de los Departamentos de Planeación y Desarrollo, Salud y Servicios Humanos, Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Houston, de la Junta de Parques, del Consejo del Área de Houston-Galveston y del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Rice. El trabajo realizado por los becarios voluntarios de la Universidad de St. Thomas, de la Universidad de Texas A&M, del Colegio Lone Star y de la Universidad del Sur de Texas fue indispensable para esta labor. Se crearon mapas de las áreas que necesitan parques gracias a los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™. HPARD sigue trabajando en colaboración con Trust for Public Land a fin de mejorar la metodología y evaluar las necesidades de creación de parques específicas de Houston.

SECTOR DE PARQUES 15:

Este sector de parques dispone de una extensión de 315 acres de terreno para parques (Condado de Harris, HPARD y otros proveedores). Cuenta con aproximadamente 60.000 residentes; el 60 % son afroamericanos y hay un porcentaje alto de jóvenes (19 años o más jóvenes) en comparación con la ciudad en su conjunto. Hay una incidencia alta de obesidad entre los adultos (43 %) en comparación con la ciudad en su conjunto (31 %). Se espera que este sector se desarrolle a lo largo del tren ligero y en las áreas más cercanas al centro de la ciudad. En este mapa se muestra la gran necesidad que hay a lo largo del Cullen Boulevard en la parte más al sur del sector de parques y cerca de Telephone Road y la I-610, donde se están construyendo viviendas multifamiliares.

El mapa anterior se ha elaborado con los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™ y muestra las zonas donde es necesario construir parques. Las zonas verdes representan zonas con servicio de parque a una distancia de ½ milla de parques públicos (ciudad o condado) y parques SPARK (parques escolares abiertos al público después del horario escolar) u otros parques no HPARD a disposición del público. Las zonas naranjas y rojas representan las superficies en las que no hay acceso a parques en un radio de ½ milla. El grado de necesidad (rojo significa necesidad muy alta y naranja significa necesidad alta) se basa en la densidad de población, la renta familiar (menos de 35.000 $) y la presencia de jóvenes (19 años o más jóvenes). Los usos de suelo industrial o destinado a oficinas se representan en color gris, para destacar específicamente las zonas con necesidades residenciales y comerciales. Aproximadamente el 21 % de la superficie de este sector necesita terrenos para parques accesibles en un radio de ½ milla, en comparación con el 55 % de la población de la Ciudad de Houston que necesita acceso a parques.



OPORTUNIDADES

Las escuelas no SPARK aparecen indicadas en el mapa con banderas negras a fin de que se estudien como posibles asociaciones futuras de espacios para parques. Este sector de parques cuenta con una extensión total de 8,6 millas de senderos. Está previsto que, una vez finalizada la iniciativa BG2020, haya un total de 19 millas de senderos a lo largo de Brays Bayo. Las zonas con necesidades están formadas principalmente por viviendas unifamiliares de baja densidad, donde hay terreno sin explotar que podría conservase para su posterior uso como parque.

INSTALACIONES DE LOS PARQUES

En la siguiente tabla se muestran todas las instalaciones existentes (incluidos, HPARD y parques del condado y SPARK), los objetivos de las instalaciones y las instalaciones necesarias en función de los estándares de población para cada instalación.

INSTALACIÓN	ZONAS DE JUEGO	ZONAS PROTEGIDAS PARA PICNIC	SENDEROS (MILLAS)	PISTAS DE BALONCESTO DESCUBIERTAS	TENIS	VOLEIBOL	ZONAS PARA PERROS	PARQUES DE SKATE	CENTROS COMUNITARIOS	PISCINAS	PARQUES DE AGUA CON ASPERSORES AL AIRE LIBRE	BÉISBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	SÓFTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	FÚTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)
OBJETIVO	19	9	13	16	19	2	1	1	3	3	1	3	2	6
EXISTENTES	19	9	13*	16	19	1	0	0	2	3	1	2	0	2
NECESARIAS	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	2	4

*Esta cifra incluye las millas de senderos previstas actualmente a lo largo de Brays Bayou según la iniciativa de Bayou Greenways, BG2020.