

# PLAN MAESTRO DE PARQUES DE HOUSTON

## FASE II

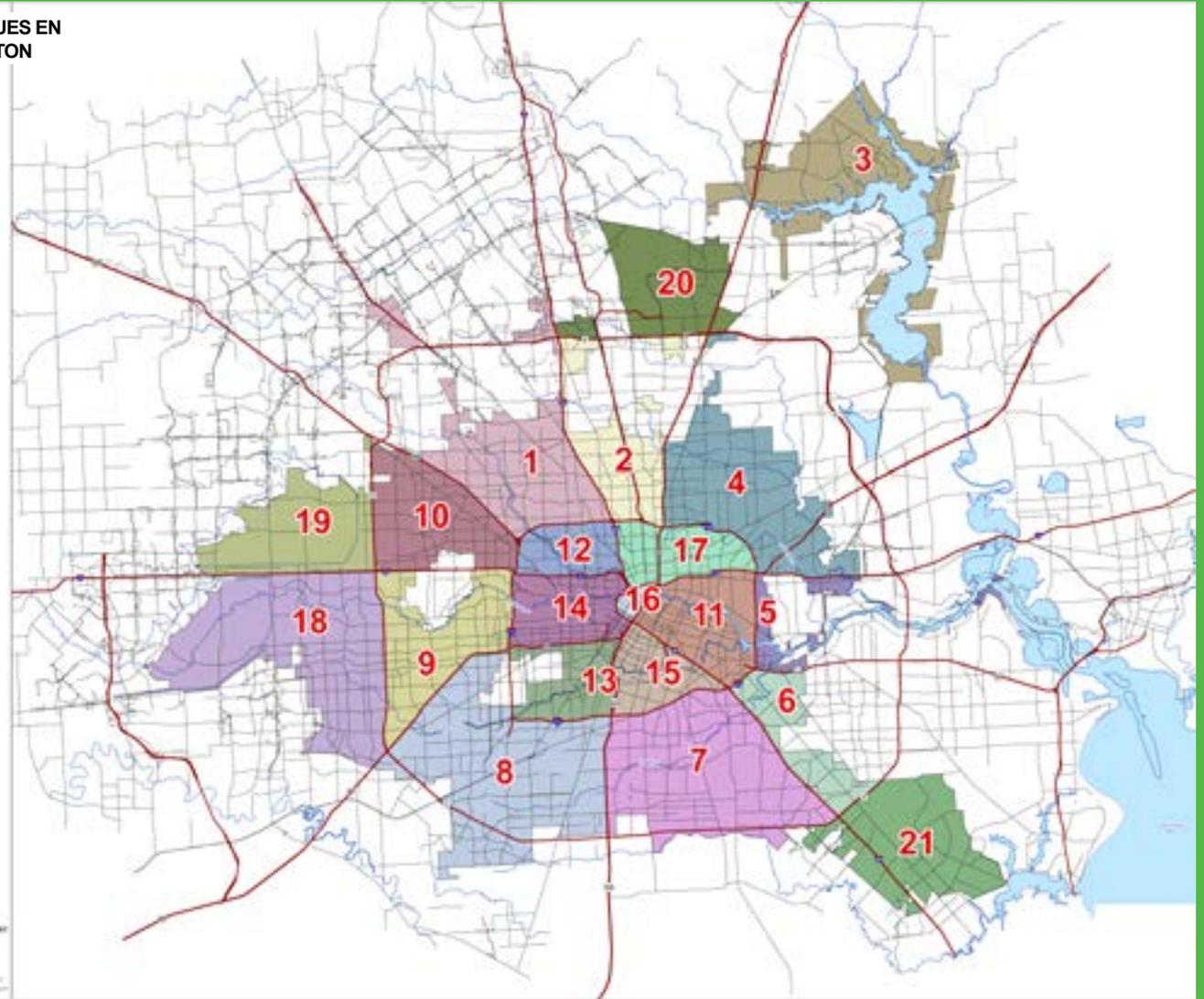


En el Plan maestro de Parques y Recreación de Houston (HPARD, por sus siglas en inglés) se presenta la visión de los residentes de Houston y los objetivos, o grandes avances, que el Departamento llevará a cabo en los próximos 20 años. Entre marzo y julio de 2014 se realizó una encuesta en línea. Para la que se recibieron aproximadamente 1800 respuestas. Dos tercios de los encuestados determinaron que conectar sus vecindarios con espacios para hacer excursiones, senderismo o andar en bicicleta, además de revitalizar los parques existentes, es su mayor prioridad presupuestaria para HPARD.



### SECTORES DE PARQUES EN LA CIUDAD DE HOUSTON

- AUTOPISTAS
  - CARRETERAS PRINCIPALES
  - CALLES LOCALES
  - CARRETE RAS PROPUESTAS
  - CONDUCTOS DE AGUA
  - LIMITES DE LA CIUDAD
  - LAGOS, BAYOUS, BAHIAS
- 
- 1 PARTE NOROESTE
  - 2 PARTE NORTE
  - 3 EXTREMO NORESTE
  - 4 PARTE NORESTE
  - 5 RONDA EXTERIOR PARTE ESTE
  - 6 PARTE SURESTE
  - 7 PARTE SUR
  - 8 PARTE SUDOESTE
  - 9 IH 10 SUR PARTE OESTE
  - 10 IH 10 NORTE PARTE OESTE
  - 11 RONDA INTERIOR PARTE ESTE
  - 12 RONDA INTERIOR PARTE NOROESTE
  - 13 RONDA INTERIOR PARTE SURESTE
  - 14 RONDA INTERIOR PARTE OESTE
  - 15 RONDA INTERIOR PARTE SUR
  - 16 CENTRO CIUDAD
  - 17 RONDA INTERIOR PARTE NORESTE
  - 18 IH 10 SUR CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
  - 19 IH 10 NORTE CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
  - 20 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE NORTE
  - 21 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE SURESTE



[WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML](http://WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML)

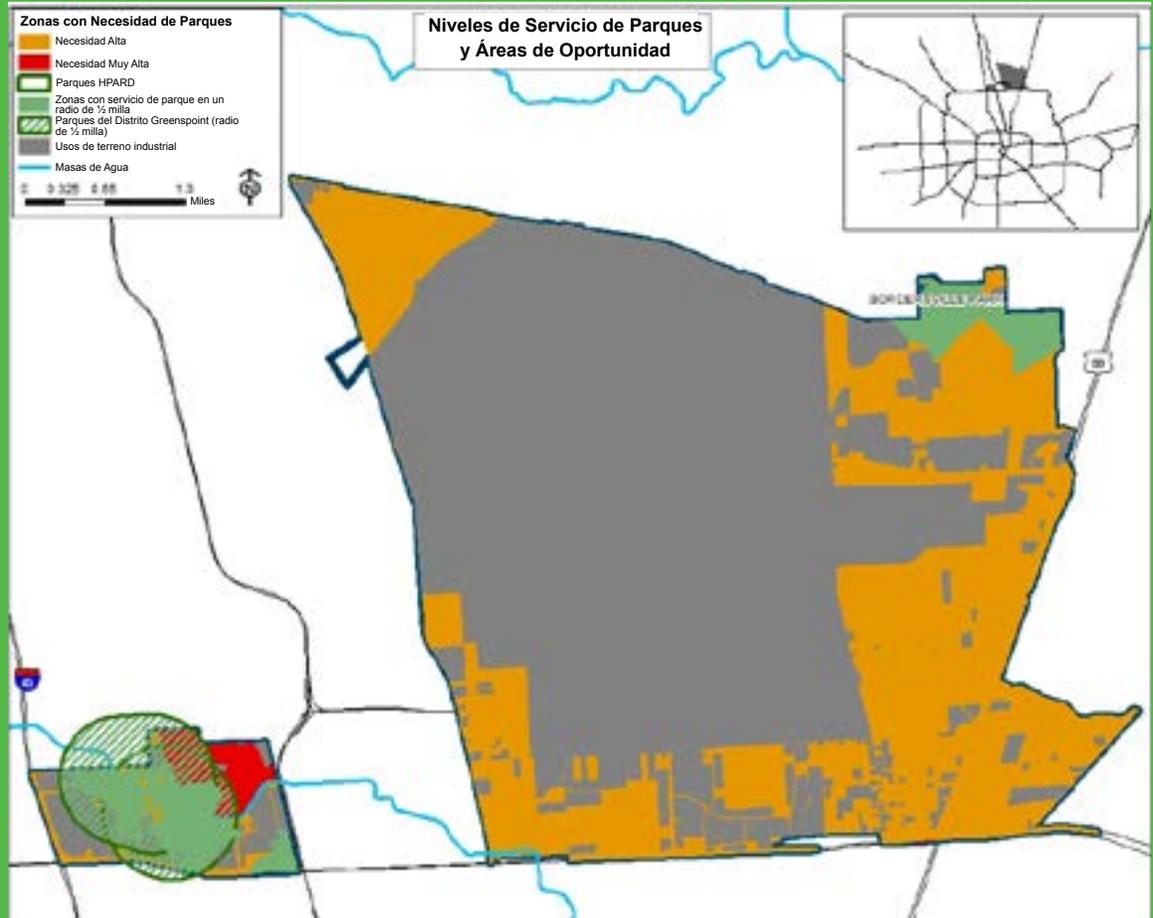


HPARD, durante un año, realizó una evaluación inicial de todos los sectores de parques de la ciudad con el apoyo de los Departamentos de Planeación y Desarrollo, Salud y Servicios Humanos, Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Houston, de la Junta de Parques, del Consejo del Área de Houston-Galveston y del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Rice. El trabajo realizado por los becarios voluntarios de la Universidad de St. Thomas, de la Universidad de Texas A&M, del Colegio Lone Star y de la Universidad del Sur de Texas fue indispensable para esta labor. Se crearon mapas de las áreas que necesitan parques gracias a los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™. HPARD sigue trabajando en colaboración con Trust for Public Land a fin de mejorar la metodología y evaluar las necesidades de creación de parques específicas de Houston.

## SECTOR DE PARQUES 20:

Este sector de parques dispone de una extensión de 15 acres de terreno para parques (Condado de Harris, HPARD y otros proveedores). Cuenta con aproximadamente 19.000 residentes. El desarrollo residencial se localiza principalmente al sur de Rankin y al este de Victoria, ya que más del 60 % del uso del terreno en esta zona es industrial o está relacionado con el aeropuerto. En este sector se necesitan 35,5 acres más de terreno para parques. En este mapa se muestra la gran necesidad que hay en las partes oeste y este del sector de parques.

Este mapa se ha elaborado con los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™ y muestra las zonas donde es necesario construir parques. Las zonas verdes representan zonas con servicio de parque a una distancia de ½ milla de parques públicos (ciudad o condado) y parques SPARK (parques escolares abiertos al público después del horario escolar) u otros parques no HPARD a disposición del público. Las zonas naranjas y rojas representan las superficies en las que no hay acceso a parques en un radio de ½ milla. El grado de necesidad (rojo significa necesidad muy alta y naranja significa necesidad alta) se basa en la densidad de población, la renta familiar (menos de 35.000 \$) y la presencia de jóvenes (19 años o más jóvenes). Los usos de suelo industrial o destinado a oficinas se representan en color gris, para destacar específicamente las zonas con necesidades residenciales y comerciales. Aproximadamente el 33 % de las áreas residenciales de este sector carece de parques, porcentaje inferior al general de la ciudad (55 %).



### OPORTUNIDADES

Las escuelas no SPARK aparecen indicadas en el mapa con banderas negras a fin de que se estudien como posibles asociaciones futuras de espacios para parques. El sector de parques 20 cuenta con una extensión total de 3 millas de senderos existentes. Está previsto construir aproximadamente 1,5 millas de senderos a lo largo de Greens Bayou mediante la iniciativa de Bayou Greenways (BG 2020). Dado que el único parque de este sector carece de espacio para incorporar más instalaciones, deberá priorizarse la adquisición de terrenos en las zonas residenciales situadas al este del aeropuerto.

### INSTALACIONES DE LOS PARQUES

En la siguiente tabla se muestran todas las instalaciones existentes (incluidos, HPARD y parques del condado y SPARK), los objetivos de las instalaciones y las instalaciones necesarias en función de los estándares de población para cada instalación.

INSTALACIÓN	ZONAS DE JUEGO	ZONAS PROTEGIDAS PARA PICNIC	SENDEROS (MILLAS)	PISTAS DE BALONCESTO DESCUBIERTAS	TENIS	VOLEIBOL	ZONAS PARA PERROS	PARQUES DE SKATE	CENTROS COMUNITARIOS	PISCINAS	PARQUES DE AGUA CON ASPERSORES AL-AIRE LIBRE	BÉISBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	SÓFTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	FÚTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)
OBJETIVO	5	2	4	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2
EXISTENTES	3	1	4*	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
NECESARIAS	2	1	-	1	2	-	1	1	1	1	-	-	1	1

\*Esta cifra incluye 1,5 millas de senderos previstas actualmente a lo largo de Greens Bayou según la iniciativa de Bayou Greenways, (BG2020).