CITY OF HOUSTON

Sylvester Turner

Mayor

P.O. Box 1562
Houston, Texas 77251-1562

Telephone – Dial 311
www.houstontx.gov

Reunión Publica de Parker Road – Febrero 8, 2017

Resumen y notas de la reunión

El PDF de la presentación se puede obtener en línea en: http://bit.ly/ParkerRoadPresentation

Oradores: Miembro del Consejo Karla Cisneros (Distrito H)
Ingeniero de Trafico de la Ciudad Jeffery Weatherford, P.E.

- Miembro del Consejo del Distrito H, Karla Cisneros, empezó la reunión discutiendo la preocupación de los miembros de la comunidad y el personal de la Ciudad de Houston acerca del exceso de velocidad y seguridad a lo largo de Parker Road.

- Muchos de los miembros de la comunidad expresaron que hay una necesidad de control de tráfico a lo largo de Parker Road, por ejemplo señales de alto total o luces de tráfico (semáforo) en la intersecciones de Parker con Clark y McGallion.

- Mr. Jeffery Weatherford, Ingeniero de Trafico de la Ciudad de Houston del departamento de Obras Públicas e Ingeniería o por sus siglas en inglés (PWE), presento la historia de la reconstrucción de Parker Road y los diferentes mecanismos que se han instalado a lo largo del corredor para mejorar la seguridad. Esto incluye:
    - La instalación de una luz de tráfico en la intersección de Parker Road y Bauman Road.
    - La clausura temporal del camellón en la intersección de Parker Road y McGallion Road.

- Mr. Weatherford describe el razonamiento usado para la instalación de una señal de tráfico en Bauman Road.
    - Mr. Weatherford explico que la decisión por parte de PWE's de instalar una señal de tráfico en Bauman considero la desviación de trafico de Clark y McGallion, logrando que la intersección cumpliera con los requerimientos de tráfico del estado para agregar una señal de tráfico. (vea la Seccion 4C del manual de trafico del estado o por sus siglas en ingles MUTCD)

Council Members: Brenda Stardig Jerry Davis Ellen R. Cohen Dwight A. Boykins Dave Martin Steve Le Greg Travis Karla Cisneros
Robert Gallegos Mike Laster Larry V. Green Mike Knox David W. Robinson Michael Kubosh Amanda Edwards Jack Christie
Controller: Chris B. Brown

- Mr. Weatherford comunico que el conteo de trafico existente no cumple los requerimientos del estado para otorgar una señal de alto total o luz de tráfico en Clark o McGallion (Vea la sección 2B.07 y Sección 4C del Texas MUTCD)

    - PWE está preocupado de otorgar una señal de alto total en Clark o McGallion, lo cual podría crear una condición de camino más peligrosa, debido a la alta posibilidad de motoristas que no hagan alto total en la señal de alto de Parker Road resultando en choques más fuertes y fatalidades.

- Mr. Weatherford presento tres opciones para reconfigurar Parker Road con la intención de reducir la velocidad y mejorar la seguridad de los motoristas y peatones.

    - Opción 1: reconfigurar las líneas de los carriles de cuatro a dos carriles.
    - Opción 2: reconfigurar las líneas de los carriles de cuatro a dos carriles con un carril de estacionamiento.
    - Opción 3: reconfigurar las líneas de los carriles de cuatro a dos carriles con un espacio confortable para un carril de bicicletas.

- Mr. Weatherford comento que las tres opciones propuestas mejoraran la seguridad de motoristas y peatones de la siguiente manera:

    - Limitando la oportunidad de exceder el límite de velocidad (motoristas no pueden exceder el límite de velocidad cuando se limita el número de carriles para rebasar otros vehículos)
    - Proporcionando más espacio de recuperación en caso de que algún vehículo pierda control (reduciendo significativamente la posibilidad de daño a propiedad privada)
    - Proporcionar espacio suficiente para que los residentes puedan salir de sus cocheras de forma segura.
    - Proporcionar una separación más grande entre la banqueta y el carril de tráfico.

- Los miembros de la comunidad expresaron que la reducción del número de carriles podría ocasionar congestión vehicular en las intersecciones principales y destinos específicos como las escuelas.

    - La decisiones sobre que secciones cambiaran a dos carriles y cuales permanecerán con cuatro serán tomadas durante la fase de diseño del proyecto.
    - Mr. Weatherford mencionó que la reconfiguración a dos carriles se podría aplicar manteniendo carriles de vuelta en intersecciones claves para minimizar el impacto de congestión.

- Mr. Weatherford menciono que el manual de tráfico del estado o por sus siglas en inglés (MUTCD) permite la instalación de altos totales en la intersección de dos calles con diseño similar (vea Sección 2B.07 del Texas MUTCD). Por esto, puede que sea más costeable agregar controles de tráfico en las intersecciones de Parker/McGallion y Parker/Clark si todas las calles tienen dos carriles, con el entendimiento que las intersecciones comoquiera tendrían que cumplir con todos los requerimientos de tráfico para añadir señales de alto.

Porciones adicionales de la presentación que no fueron presentadas debido a la falta de tiempo:

- Reconfiguración de carriles de otras ciudades en Texas
  - Austin, TX – Cameron Road (ver paginas 12-15 de la presentacion en PDF)
    - Reconfiguración de 4 a 3 carriles (2 carriles continuos, carril para dar vuelta y carriles para bicicletas)
    - Exceso de velocidad reducido
    - Accidentes reducidos en un 29 porciento
  - Austin, TX – E. 51st Street (ver paginas 16-18 de la presentacion en PDF)
    - Reconfiguración de 4 a 3 carriles (2 carriles continuos, carril para dar vuelta y carriles para bicicletas)
    - Exceso de velocidad reducido

- Conexiones a Halls Bayou Trails y destinos de la comunidad
  - Conexiones más seguras para peatones y ciclistas a escuelas de la comunidad y parques a lo largo de Parker Road (Paginas 23-26 de la presentación en PDF)
  - Mejorar la conexión a Halls Bayou trails (Paginas 24-25 de la presentación en PDF)
    - Los caminos existentes empezando en Jensen Drive actualmente se extienden al norte hacia Keith Weiss Park
    - 5.5 millas adicionales de caminos hacia el este de US 59 se empezaran a construir pronto
    - La longitud total de Halls Bayou después de la construcción será de 11.5 millas

[1] MUTCD Section 4C: http://ftp.dot.state.tx.us/pub/txdot-info/trf/tmutcd/2011-rev-2/4.pdf
[2] MUTCD Section 2B.07: http://ftp.dot.state.tx.us/pub/txdot-info/trf/tmutcd/2011-rev-2/2b.pdf
[3] Parker Road presentation PDF: http://bit.ly/ParkerRoadPresentation