

PLAN MAESTRO DE PARQUES DE HOUSTON

FASE II



En el Plan maestro de Parques y Recreación de Houston (HPARD, por sus siglas en inglés) se presenta la visión de los residentes de Houston y los objetivos, o grandes avances, que el Departamento llevará a cabo en los próximos 20 años. Entre marzo y julio de 2014 se realizó una encuesta en línea para la que se recibieron aproximadamente 1800 respuestas. Dos tercios de los encuestados determinaron que conectar sus vecindarios con espacios para hacer excursiones, senderismo o andar en bicicleta, además de revitalizar los parques existentes, es su mayor prioridad presupuestaria para HPARD.

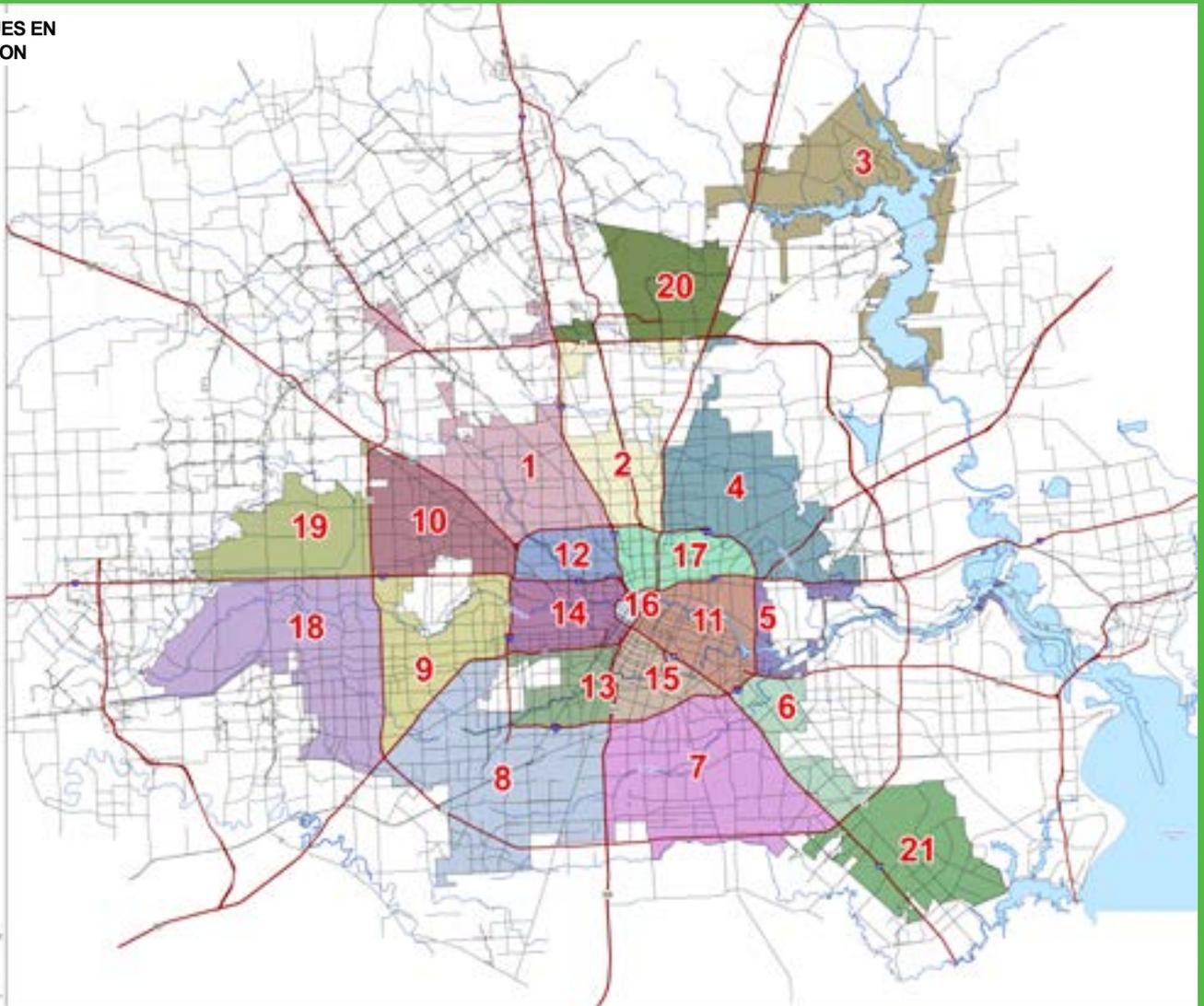


SECTORES DE PARQUES EN LA CIUDAD DE HOUSTON

- AUTOPISTAS
- CARRETERAS PRINCIPALES
- CALLES LOCALES
- CARRETE RAS PROPUESTAS
- CONDUCTOS DE AGUA
- LIMITES DE LA CIUDAD
- LAGOS, BAYOUS, BAHIAS

SECTOR DE PARQUES

- 1 PARTE NOROESTE
- 2 PARTE NORTE
- 3 EXTREMO NORESTE
- 4 PARTE NORESTE
- 5 RONDA EXTERIOR PARTE ESTE
- 6 PARTE SURESTE
- 7 PARTE SUR
- 8 PARTE SUDOESTE
- 9 IH 10 SUR PARTE OESTE
- 10 IH 10 NORTE PARTE OESTE
- 11 RONDA INTERIOR PARTE ESTE
- 12 RONDA INTERIOR PARTE NOROESTE
- 13 RONDA INTERIOR PARTE SURESTE
- 14 RONDA INTERIOR PARTE OESTE
- 15 RONDA INTERIOR PARTE SUR
- 16 CENTRO CIUDAD
- 17 RONDA INTERIOR PARTE NORESTE
- 18 IH 10 SUR CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
- 19 IH 10 NORTE CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
- 20 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE NORTE
- 21 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE SURESTE



WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML

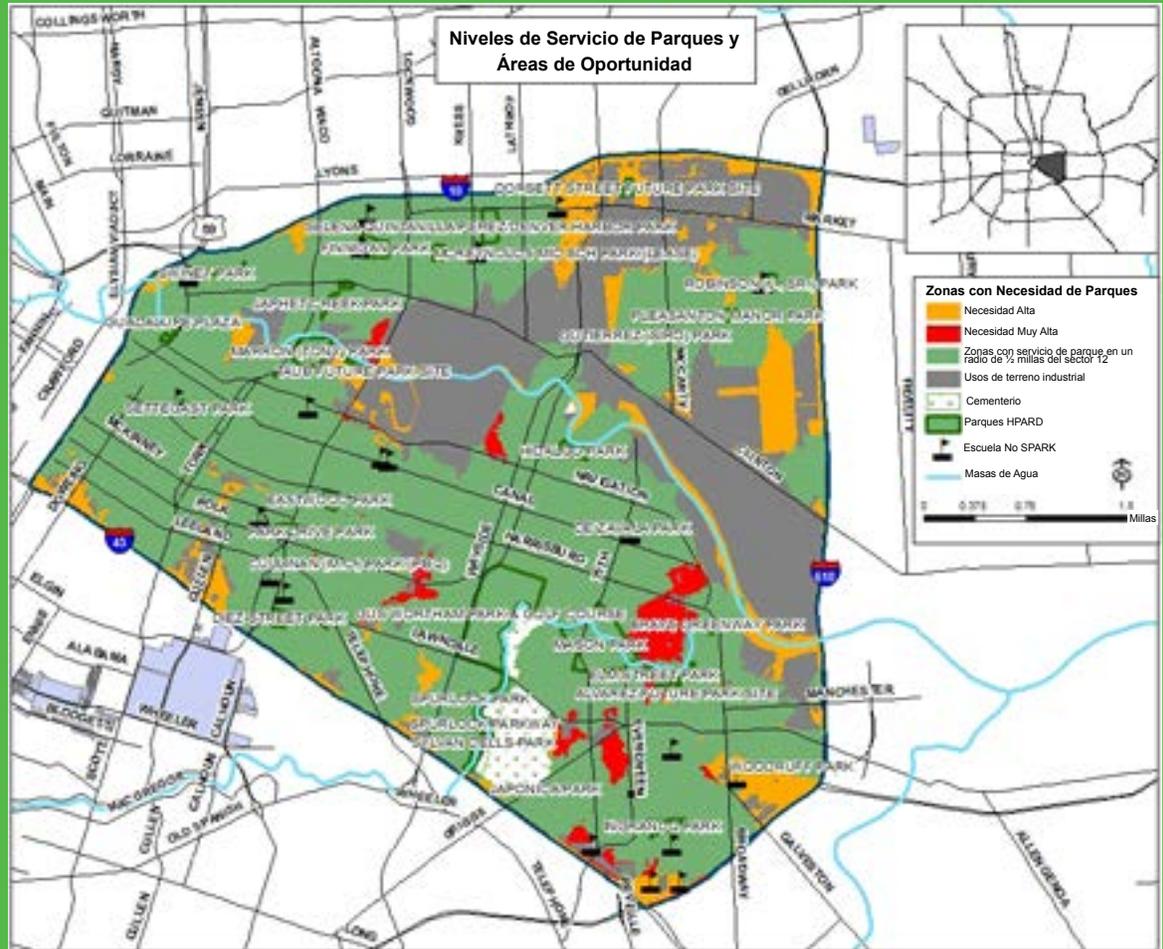


HPARD, durante un año, realizó una evaluación inicial de todos los sectores de parques de la ciudad con el apoyo de los Departamentos de Planeación y Desarrollo, Salud y Servicios Humanos, Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Houston, de la Junta de Parques, del Consejo del Área de Houston-Galveston y del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Rice. El trabajo realizado por los becarios voluntarios de la Universidad de St. Thomas, de la Universidad de Texas A&M, del Colegio Lone Star y de la Universidad del Sur de Texas fue indispensable para esta labor. Se crearon mapas de las áreas que necesitan parques gracias a los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™. HPARD sigue trabajando en colaboración con Trust for Public Land a fin de mejorar la metodología y evaluar las necesidades de creación de parques específicas de Houston.

SECTOR DE PARQUES 11:

Este sector de parques dispone de una extensión de 301 acres de terreno para parques (Condado de Harris, HPARD y otros proveedores) y 16 millas de senderos. Cuenta con aproximadamente 90.000 residentes, el 82 % son hispanos y hay un porcentaje alto de niños y jóvenes. En la Encuesta de Salud de Houston se indica que el 36 % de la población padece obesidad, en comparación con el 32 % de la población de la Ciudad de Houston en su conjunto. En el mapa anterior se muestra la necesidad de terrenos para parques en algunas zonas de reducido tamaño en este sector. Está previsto que este sector de parques se desarrolle a lo largo de la línea de tren de Harrisburg.

El mapa anterior se ha elaborado con los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™ y muestra las zonas donde es necesario construir parques. Las zonas verdes representan zonas con servicio de parque a una distancia de ½ milla de parques públicos (ciudad o condado) y parques SPARK (parques escolares abiertos al público después del horario escolar) u otros parques no HPARD a disposición del público. Las zonas naranjas y rojas representan las superficies en las que no hay acceso a parques en un radio de ½ milla. El grado de necesidad (rojo significa necesidad muy alta y naranja significa necesidad alta) se basa en la densidad de población, la renta familiar (menos de 35.000 \$) y la presencia de jóvenes (19 años o más jóvenes). Los usos de suelo industrial o destinado a oficinas se representan en color gris, para destacar específicamente las zonas con necesidades residenciales y comerciales. Aproximadamente el 13 % de la superficie de este sector necesita terrenos para parques accesibles en un radio de ½ milla, en comparación con el 55 % de la población de la Ciudad de Houston que necesita acceso a parques.



OPORTUNIDADES

Las escuelas no SPARK aparecen indicadas en el mapa con banderas negras a fin de que se estudien como posibles asociaciones futuras de espacios para parques. La iniciativa BG2020 cubrirá los espacios sin construir a lo largo de Brays Bayou y los residentes podrán utilizar más de 20 millas de senderos una vez finalizado el sistema de senderos de Brays Bayou. Según los datos sobre la renta del Censo 2000 del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Houston, más del 73 % de la población tiene unos niveles de renta inferiores a bajos o moderados, por lo que esta zona podría optar a los fondos de la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (CDBG, por sus siglas en inglés). Algunas partes de este sector de parques son atendidas por tres TIRZ y dos Distritos de administración, que podrían continuar siendo socios para ayudar a suplir la necesidad de adquisición y mantenimiento de terreno para parques.

INSTALACIONES DE LOS PARQUES

En la siguiente tabla se muestran todas las instalaciones existentes (incluidos, HPARD y parques del condado y SPARK), los objetivos de las instalaciones y las instalaciones necesarias en función de los estándares de población para cada instalación.

INSTALACIÓN	ZONAS DE JUEGO	ZONAS PROTEGIDAS PARA PICNIC	SENDEROS (MILLAS)	PISTAS DE BALONCESTO DESCUBIERTAS	TENIS	VOLEIBOL	ZONAS PARA PERROS	PARQUES DE SKATE	CENTROS COMUNITARIOS	PISCINAS	PARQUES DE AGUA CON ASPERSORES AL AIRE LIBRE	BÉISBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	SOFTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	FÚTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)
OBJETIVO	32	18	18	28	14	2	1	1	9	6	4	22	3	10
EXISTENTES	32	18	17*	28	14	1	1	1	9	6	4	22	3	10
NECESARIAS	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

*Esta cifra incluye 1 milla de senderos prevista o en construcción actualmente a lo largo de Brays Bayou según la iniciativa de Bayou Greenways (BG2020).