

# PLAN MAESTRO DE PARQUES DE HOUSTON

## FASE II



En el Plan maestro de Parques y Recreación de Houston (HPARD, por sus siglas en inglés) se presenta la visión de los residentes de Houston y los objetivos, o grandes avances, que el Departamento llevará a cabo en los próximos 20 años. Entre marzo y julio de 2014 se realizó una encuesta en línea para la que se recibieron aproximadamente 1800 respuestas. Dos tercios de los encuestados determinaron que conectar sus vecindarios con espacios para hacer excursiones, senderismo o andar en bicicleta, además de revitalizar los parques existentes, es su mayor prioridad presupuestaria para HPARD.

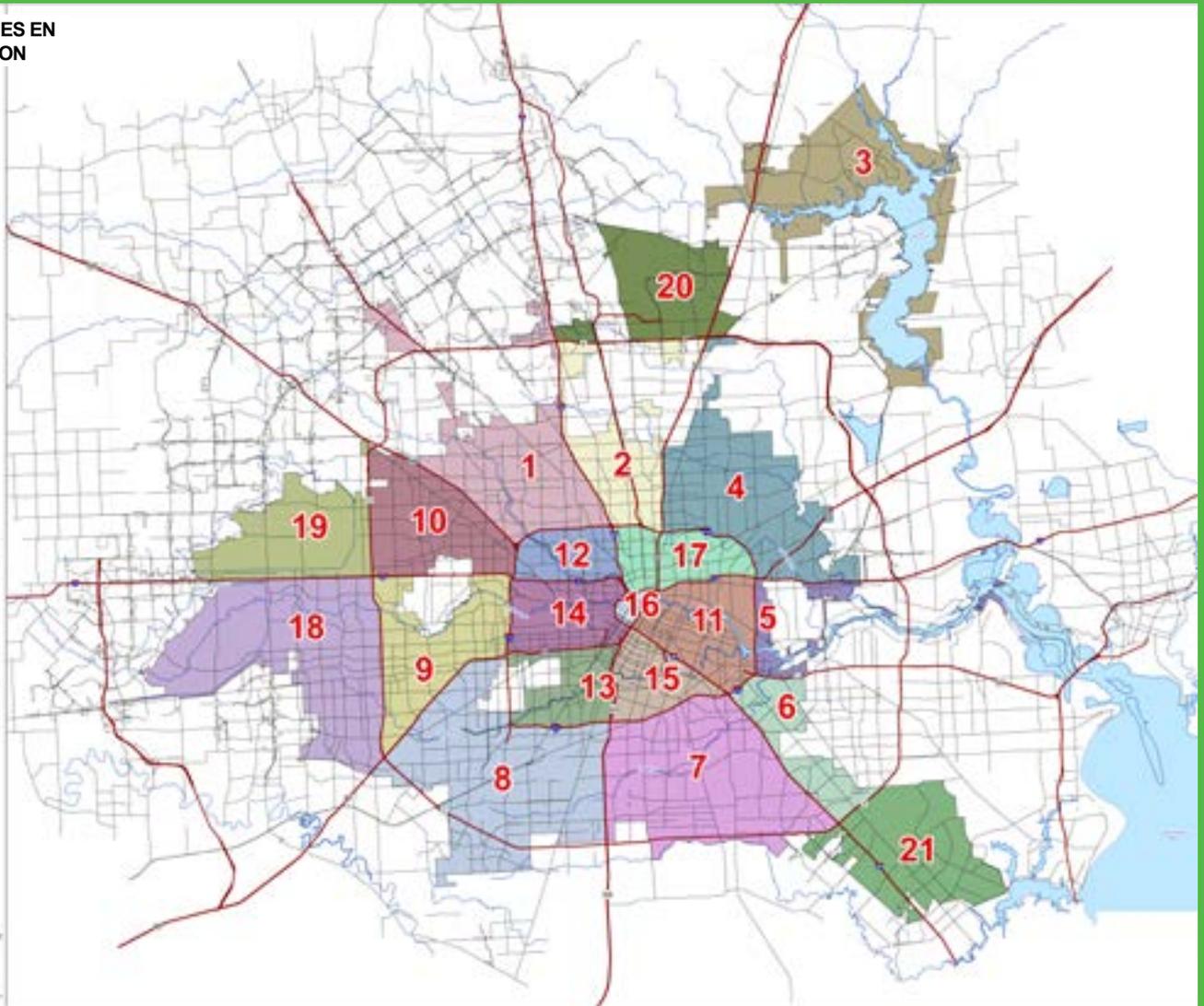


### SECTORES DE PARQUES EN LA CIUDAD DE HOUSTON

- AUTOPISTAS
- CARRETERAS PRINCIPALES
- CALLES LOCALES
- CARRETE RAS PROPUESTAS
- CONDUCTOS DE AGUA
- LIMITES DE LA CIUDAD
- LAGOS, BAYOUS, BAHIAS

#### SECTOR DE PARQUES

- 1 PARTE NOROESTE
- 2 PARTE NORTE
- 3 EXTREMO NORESTE
- 4 PARTE NORESTE
- 5 RONDA EXTERIOR PARTE ESTE
- 6 PARTE SURESTE
- 7 PARTE SUR
- 8 PARTE SUDOESTE
- 9 H 10 SUR PARTE OESTE
- 10 H 10 NORTE PARTE OESTE
- 11 RONDA INTERIOR PARTE ESTE
- 12 RONDA INTERIOR PARTE NOROESTE
- 13 RONDA INTERIOR PARTE SURESTE
- 14 RONDA INTERIOR PARTE OESTE
- 15 RONDA INTERIOR PARTE SUR
- 16 CENTRO CIUDAD
- 17 RONDA INTERIOR PARTE NORESTE
- 18 H 10 SUR CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
- 19 H 10 NORTE CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE OESTE
- 20 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE NORTE
- 21 CIRCUNVALACION EXTERIOR PARTE SURESTE



[WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML](http://WWW.HOUSTONTX.GOV/PARKS/MASTERPLAN.HTML)

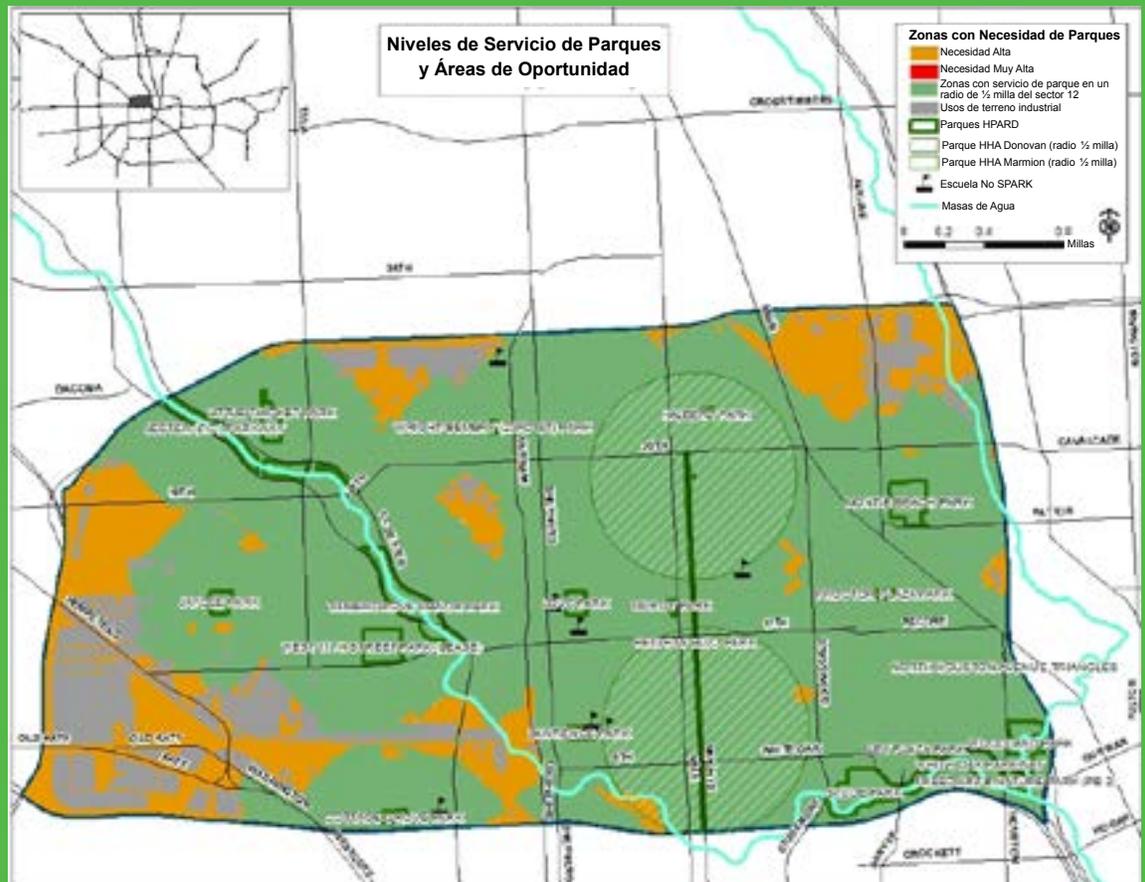


HPARD, durante un año, realizó una evaluación inicial de todos los sectores de parques de la ciudad con el apoyo de los Departamentos de Planeación y Desarrollo, Salud y Servicios Humanos, Vivienda y Desarrollo Comunitario de la Ciudad de Houston, de la Junta de Parques, del Consejo del Área de Houston-Galveston y del Centro de Sostenibilidad de la Universidad de Rice. El trabajo realizado por los becarios voluntarios de la Universidad de St. Thomas, de la Universidad de Texas A&M, del Colegio Lone Star y de la Universidad del Sur de Texas fue indispensable para esta labor. Se crearon mapas de las áreas que necesitan parques gracias a los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™. HPARD sigue trabajando en colaboración con Trust for Public Land a fin de mejorar la metodología y evaluar las necesidades de creación de parques específicas de Houston.

## SECTOR DE PARQUES 12:

Este sector de parques dispone de una extensión de 234 acres de terreno para parques (Condado de Harris, HPARD y otros proveedores). Cuenta con aproximadamente 54.000 residentes, con un porcentaje elevado (54 %) de residentes blancos en comparación con la ciudad en su conjunto (26 %) y un porcentaje superior de adultos (entre 20 y 54 años) y personas mayores (55 o mayores) en comparación con el resto de la ciudad. En el mapa se muestra la necesidad de terrenos para parques en las partes norte y oeste del sector de parques. En la zona ha aumentado el desarrollo residencial de densidad alta y el crecimiento continúa al este de TC Jester y a lo largo del corredor Shepherd.

El mapa anterior se ha elaborado con los datos proporcionados por el proyecto Trust for Public Land ParkScore™ y muestra las zonas donde es necesario construir parques. Las zonas verdes representan zonas con servicio de parque a una distancia de ½ milla de parques públicos (ciudad o condado) y parques SPARK (parques escolares abiertos al público después del horario escolar) u otros parques no HPARD a disposición del público. Las zonas naranjas y rojas representan las superficies en las que no hay acceso a parques en un radio de ½ milla. El grado de necesidad (rojo significa necesidad muy alta y naranja significa necesidad alta) se basa en la densidad de población, la renta familiar (menos de 35.000 \$) y la presencia de jóvenes (19 años o más jóvenes). Los usos del suelo industrial o destinado a oficinas se representa en color gris, para destacar específicamente las zonas con necesidades residenciales y comerciales. Aproximadamente el 15 % de la superficie de este sector necesita terrenos para parques accesibles en un radio de ½ milla, en comparación con el 55 % de la población de la Ciudad de Houston que necesita acceso a parques.



### OPORTUNIDADES

Las escuelas no SPARK aparecen indicadas en el mapa con banderas negras a fin de que se estudien como posibles asociaciones futuras de espacios para parques. Además de las 16 millas existentes de senderos, los proyectos en curso a través de PWE, HPARD y BG2020 cerrarán los espacios sin construir entre los senderos MKT pertenecientes al sendero White Oak Bayou y conectarán con el sendero MKT para permitir el acceso fuera de la vía pública a lo largo de White Oak Bayou al norte de la I-610 hacia el centro de la ciudad. Algunas partes de este sector de parques son atendidas por dos TIRZ y un Distrito de administración, que podrían continuar siendo socios para ayudar a suplir la necesidad de adquisición y mantenimiento de terreno para parques.

### INSTALACIONES DE LOS PARQUES

En la siguiente tabla se muestran todas las instalaciones existentes (incluidos, HPARD, parques del condado y SPARK y otros proveedores), los objetivos de las instalaciones y las instalaciones necesarias en función de los estándares de población para cada instalación.

INSTALACIÓN	ZONAS DE JUEGO	ZONAS PROTEGIDAS PARA PICNIC	SENDEROS (MILLAS)	PISTAS DE BALONCESTO DESCUBIERTAS	TENIS	VOLEIBOL	ZONAS PARA PERROS	PARQUES DE SKATE	CENTROS COMUNITARIOS	PISCINAS	PARQUES DE AGUA CON ASPERSORES AL AIRE LIBRE	BÉISBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	SÓFTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)	FÚTBOL (ILUMINADO Y UNIDAD)
OBJETIVO	18	5	17	13	9	1	1	1	6	2	2	6	3	5
EXISTENTES	18	4	17*	13	9	1	0	0	6	2	2	6	3	4
NECESARIAS	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1

\*Esta cifra incluye 1 milla de senderos conectores previstos o actualmente en construcción a lo largo de White Oak Bayou según la iniciativa de Bayou Greenways, BG2020.